



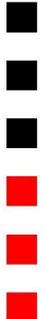
1.1. Gestion de la signalisation de chantier

Préambule

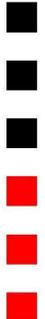
Vous trouverez ci-dessous le tableau récapitulatif de l'ensemble des moyens prévus pour assurer la sécurité des travailleurs et usagers durant les travaux de construction du carrefour giratoire RD943/RD83 à Courçay :

- Phase de travaux concernée
- Type de travaux réalisés
- Conséquences et conditions de circulation
- Moyens mis à disposition par notre entreprise
- Durée estimative de la phase de travaux concernée

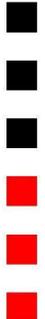
Les schémas type de la signalisation mise en place selon le phasage prévu au DESC sont joints en **Annexe 01**.



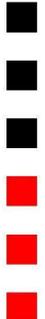
PHASE	TRAVAUX RÉALISÉS	CONSÉQUENCES ET CONDITIONS DE CIRCULATION	MOYENS MIS EN PLACE	DURÉE ESTIMÉE DE LA PHASE (Jours calendaires)
PHASE 1	<p><u>Installations générales de chantier</u></p> <p><u>Branche RD83 Est et rive RD943</u></p> <p>Terrassements en déblais et en remblais</p> <p>Purges de voirie</p> <p>Assainissement EP</p> <p>Tranchées techniques</p> <p>Empierrement en GNT 0/31,5</p> <p>Pose de bordures</p> <p>Mise en œuvre de GB3 0/14</p>	<p>Pré-signalisation et signalisation de la zone de travaux aux extrémités du projet (RD83 et RD943 Nord et Sud)</p> <p>Route barrée sur RD83 Est direction Courçay</p> <p>Maintien de la circulation sur la RD943 et RD83 Ouest en direction de Tauxigny</p> <p>Balisage permanent le long de la zone de travaux</p>	<p>Mise en place de 19 panneaux :</p> <p>3 AK5 triflash</p> <p>3 B14 « 50 »</p> <p>2 AK3</p> <p>3 BK31</p> <p>2 KD2</p> <p>1 route barrée</p> <p>1 route barrée à X m</p> <p>2 déviation</p> <p>1 K8</p> <p>1 B1</p> <p>Pose et entretien de séparateurs K16 (200 ml)</p> <p>Pose et entretien de GBA béton</p>	30 jours



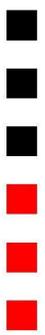
PHASE	TRAVAUX RÉALISÉS	CONSÉQUENCES ET CONDITIONS DE CIRCULATION	MOYENS MIS EN PLACE	DURÉE ESTIMÉE DE LA PHASE (Jours calendaires)
PHASE 2	<p><u>Branche RD83 Ouest</u> <u>et rives RD943 Sud et Nord</u></p> <p>Terrassements en déblais et en remblais</p> <p>Purges de voirie</p> <p>Assainissement EP</p> <p>Tranchées techniques</p> <p>Empierrement en GNT 0/31,5</p> <p>Pose de bordures</p> <p>Mise en œuvre de GB3 0/14</p> <p>Mise en œuvre de béton désactivé</p>	<p>Pré-signalisation et signalisation de la zone de travaux aux extrémités du projet (RD83 et RD943)</p> <p>Route barrée sur RD83 Ouest direction Tauxigny</p> <p>Maintien de la circulation sur la RD943 et RD83 Est en direction de Courçay</p> <p>Balisage permanent le long de la zone de travaux</p> <p>Marquage provisoire</p> <p>Abaissement de la vitesse de circulation à 30 km/h sur RD943</p>	<p>Repli phase 1</p> <p>Mise en place de 22 panneaux :</p> <p>3 AK5 triflash</p> <p>1 B14 « 50 »</p> <p>2 B14 « 30 »</p> <p>3 AK3</p> <p>3 BK31</p> <p>2 KD2</p> <p>1 route barrée</p> <p>1 route barrée à X m</p> <p>2 déviation</p> <p>1 K8</p> <p>1 B1</p> <p>2 KD8</p> <p>Dépose/Repose et entretien de séparateurs K16 (250 ml)</p> <p>Pose et entretien de GBA béton</p> <p>Marquage provisoire :</p> <p>Effaçage en peinture noire : 1 stop</p> <p>Bande de 12 cm en peinture jaune : 350 ml</p> <p>Stop provisoire : 1 u</p> <p>Flèche en peinture jaune : 6 u</p>	20 jours



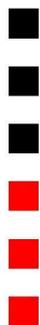
PHASE	TRAVAUX RÉALISÉS	CONSÉQUENCES ET CONDITIONS DE CIRCULATION	MOYENS MIS EN PLACE	DURÉE ESTIMÉE DE LA PHASE (Jours calendaires)
PHASE 3	<p><u>Construction de l'anneau central et des ilots séparateurs</u> Tranchées techniques Pose de bordures Mise en œuvre de béton désactivé</p>	<p>Pré-signalisation et signalisation de la zone de travaux aux extrémités du projet (RD83 et RD943)</p> <p>Route barrée sur RD83 Est et Ouest</p> <p>Circulation alternée sur la RD943 et RD83 Est par piquets K10 (1 voie circulaire de 3,50 m et 4,50 m hors tout sur RD943 sur l'anneau du giratoire)</p> <p>Balisage permanent le long de la zone de travaux</p> <p>Marquage provisoire</p> <p>Abaissement de la vitesse de circulation à 30 km/h sur RD943</p>	<p>Repli phase 2</p> <p>Mise en place de 28 panneaux :</p> <p>2 AK5 trirflash 2 B14 « 30 » 2 AK3 2 BK31 2 KD2 4 K8 2 B1 4 déviations 2 AK17</p> <p>2 KC1 circulation alternée 2 route barrée 2 route barrée à X m</p> <p>Mise en place et entretien de feux tricolores (1 jeu)</p> <p>Mise en place et entretien de séparateurs K16 (350 ml)</p> <p>Pose et entretien de GBA béton</p> <p>Marquage provisoire :</p> <p>Bande de 12 cm en peinture jaune : 200 ml</p>	5 jours

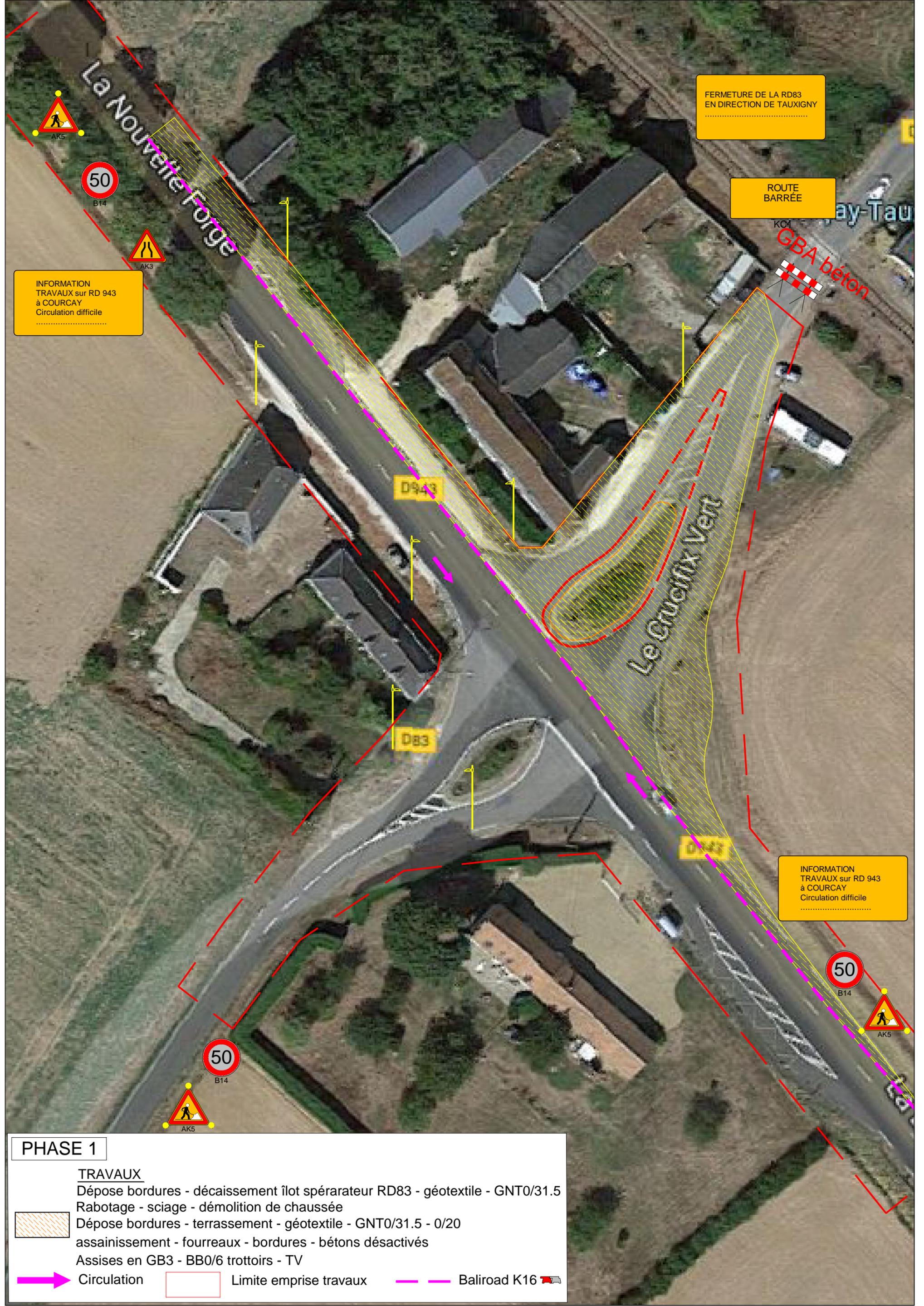


PHASE	TRAVAUX RÉALISÉS	CONSÉQUENCES ET CONDITIONS DE CIRCULATION	MOYENS MIS EN PLACE	DURÉE ESTIMÉE DE LA PHASE (Jours calendaires)
PHASE 4	<u>Réalisation du tapis définitif</u> Rabotage de voirie Mise en œuvre de BBSG	Pré-signalisation et signalisation de la zone de travaux aux extrémités du projet (RD83 et RD943) Route barrée sur RD83 Est et Ouest Balisage permanent le long de la zone de travaux Maintien des trafics VL et PL en circulation alternée sur la RD943 par feux tricolores (1 voie circulaire de 3,50 m) Abaissement de la vitesse de circulation à 30 km/h sur RD943	Mise en place de 27 panneaux : 2 AK5 triflash 2 B14 « 30 » 2 AK3 2 BK31 1 KD2 4 K8 2 B1 4 déviations 2 AK17 2 KC1 circulation alternée 2 route barrée 2 route barrée à X m 30 cônes 6 K5c Mise en place et entretien de feux tricolores (1 jeu) Mise en place et entretien de séparateurs K16 (50 ml) Repli phase 4	1 jour



PHASE	TRAVAUX RÉALISÉS	CONSÉQUENCES ET CONDITIONS DE CIRCULATION	MOYENS MIS EN PLACE	DURÉE ESTIMÉE DE LA PHASE (Jours calendaires)
PHASE 5	<u>Réalisation du tapis définitif</u> Rabotage de voirie Mise en œuvre de BBSG	Pré-signalisation et signalisation de la zone de travaux aux extrémités du projet (RD83 et RD943) Route barrée sur RD83 Est et Ouest Balisage permanent le long de la zone de travaux Maintien des trafics VL et PL en circulation alternée sur la RD943 par feux tricolores (1 voie circulaire de 3,50 m) Abaissement de la vitesse de circulation à 30 km/h sur RD943	Mise en place de 27 panneaux : 2 AK5 triflash 2 B14 « 30 » 4 AK3 4 BK31 1 KD2 3 K8 2 B1 4 déviations 2 AK17 2 KC1 circulation alternée 2 route barrée 2 route barrée à X m 30 cônes 6 K5c Mise en place et entretien de feux tricolores (1 jeu) Mise en place et entretien de séparateurs K16 (50 ml) Repli phase 5	1 jour
PHASE 6	<u>Signalisation horizontale et verticale</u>	Pré-signalisation et signalisation de la zone de travaux aux extrémités du projet (RD83 et RD943) Maintien des trafics VL et PL sur RD943 et RD83	Mise en place de 16 panneaux : 4 AK5 triflash 4 B14 « 50 » 4 AK3 4 BK31 Repli phase 6	5 jours





FERMETURE DE LA RD83
EN DIRECTION DE TAUXIGNY

ROUTE
BARRÉE

GBA béton

INFORMATION
TRAVAUX sur RD 943
à COURCAY
Circulation difficile

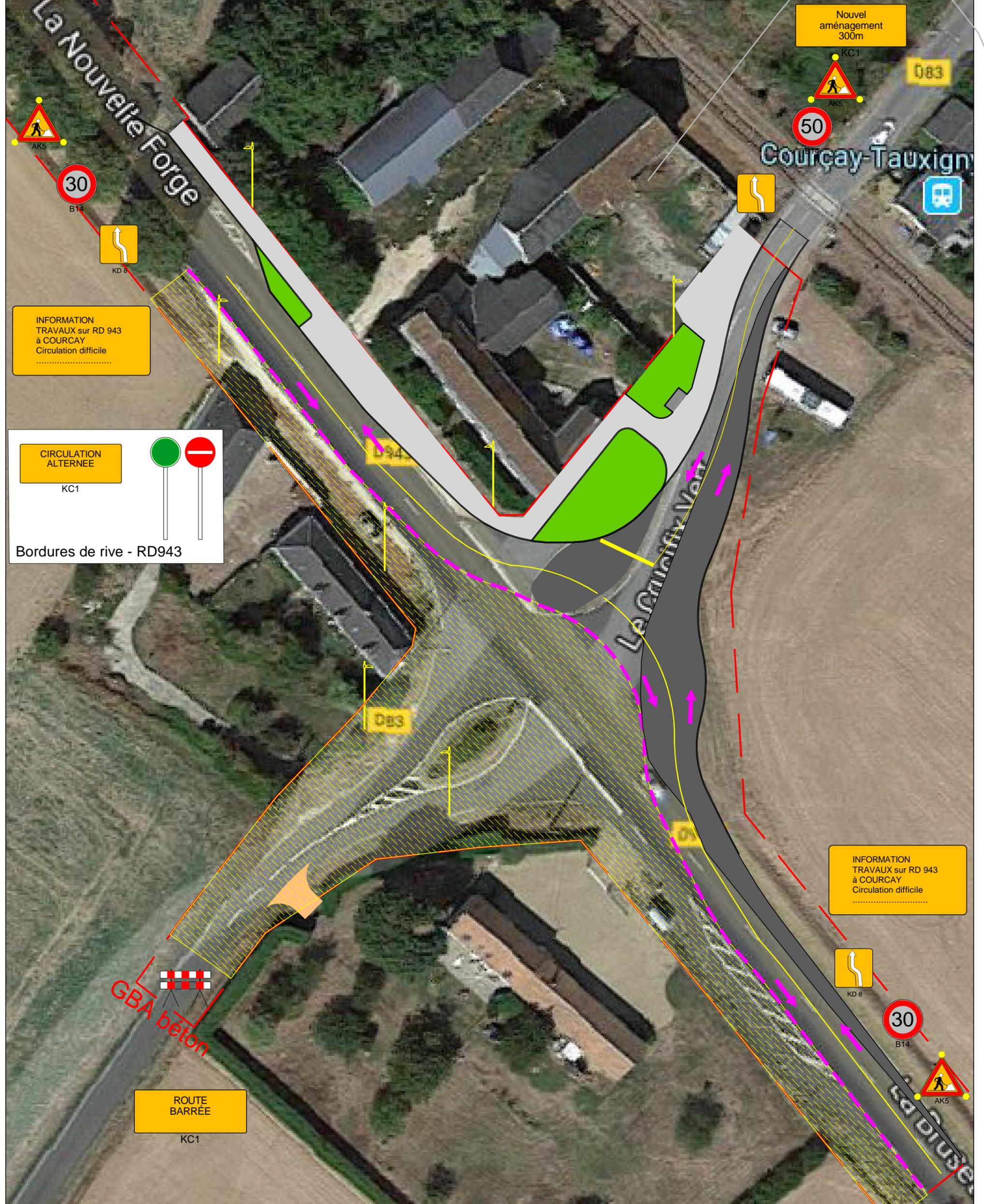
INFORMATION
TRAVAUX sur RD 943
à COURCAY
Circulation difficile

PHASE 1

TRAVAUX

- Dépose bordures - décaissement îlot séparateur RD83 - géotextile - GNT0/31.5
- Rabotage - sciage - démolition de chaussée
- Dépose bordures - terrassement - géotextile - GNT0/31.5 - 0/20
- assainissement - fourreaux - bordures - bétons désactivés
- Assises en GB3 - BB0/6 trottoirs - TV

➔ Circulation
 Limite emprise travaux
 Baliroad K16



INFORMATION
TRAVAUX sur RD 943
à COURÇAY
Circulation difficile

CIRCULATION
ALTERNEE
KC1

Bordures de rive - RD943

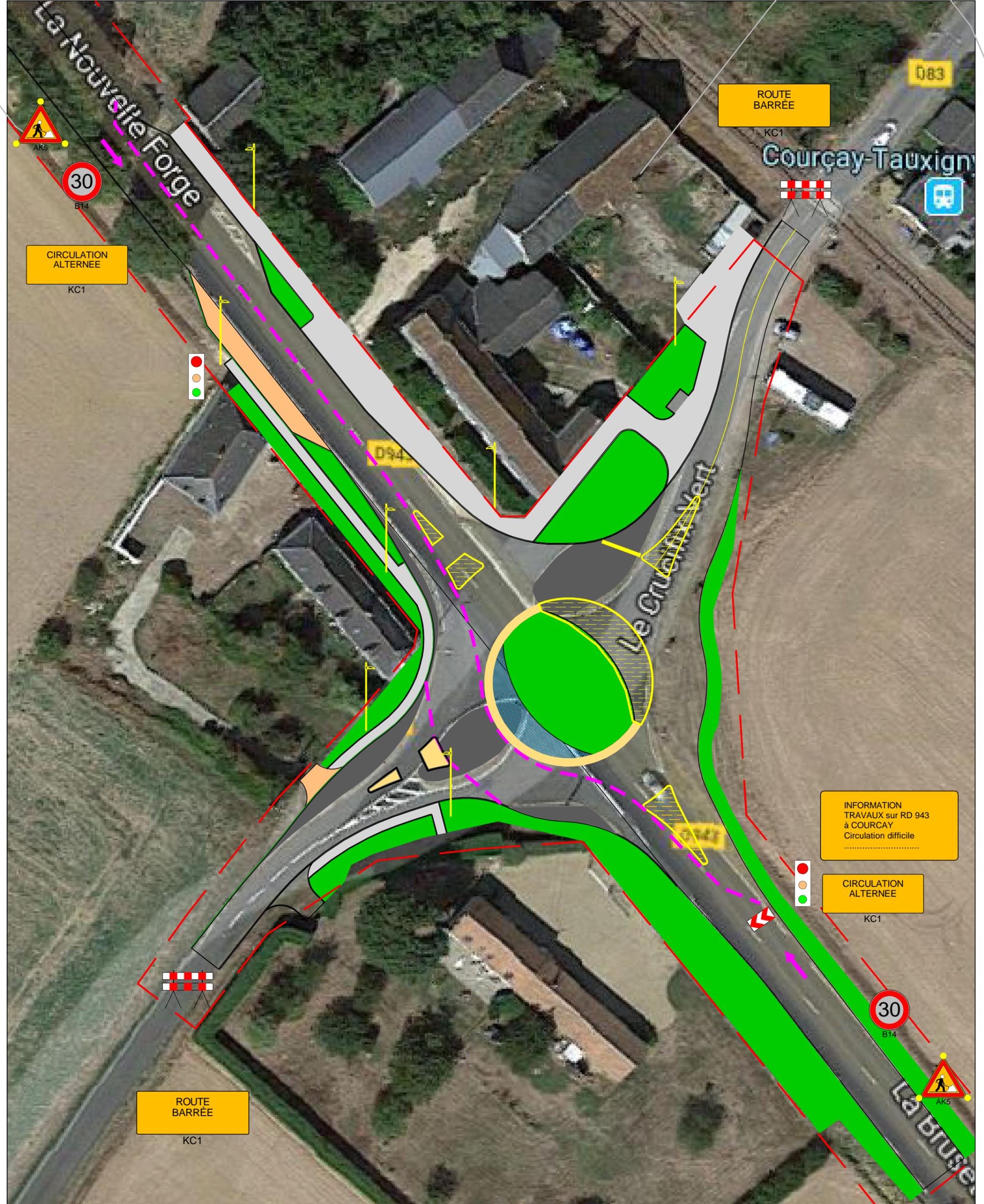
INFORMATION
TRAVAUX sur RD 943
à COURÇAY
Circulation difficile

ROUTE
BARRÉE
KC1

PHASE 2

TRAVAUX
Rabotage - sciage - démolition de chaussée
Dépose bordures - terrassement - géotextile - GNT0/31.5 - 0/20
assainissement - fourreaux - bordures - bétons désactivés
Assises en GB3 - BB0/6 trottoirs - TV

Circulation Baliroad K16



PHASE 3

 **TRAVAUX**
 Rabotage - fourreaux - bordures - béton désactivé (îlots séparateurs RD943 - RD83 et anneau central)

 **Circulation**  **Baliroad K16** 

INFORMATION TRAVAUX sur RD 943 à COURÇAY
 Circulation difficile


 CIRCULATION ALTERNEE
 KC1

ROUTE BARRÉE
 KC1

CIRCULATION ALTERNEE
 KC1

ROUTE BARRÉE
 KC1

30
 B14

AK5

083

Courçay-Tauxigny

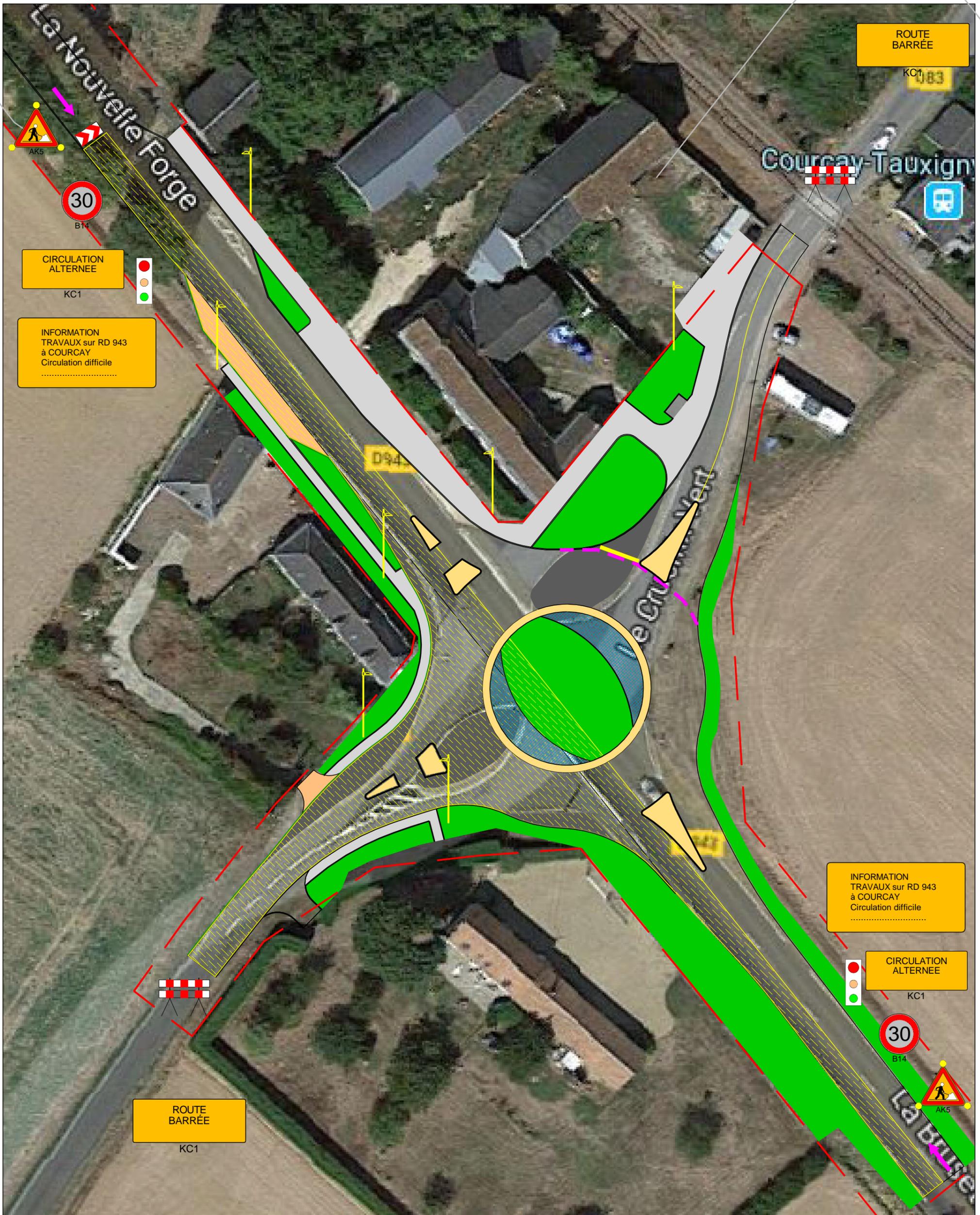


D943

D83

Le Crucifix Vert

LA BRUYÈRE



ROUTE BARRÉE

KC1

Courcay-Tauxigny

CIRCULATION ALTERNEE
KC1

INFORMATION TRAVAUX sur RD 943 à COURCAY
Circulation difficile

D943

Le Cruchet Vert

INFORMATION TRAVAUX sur RD 943 à COURCAY
Circulation difficile

CIRCULATION ALTERNEE
KC1

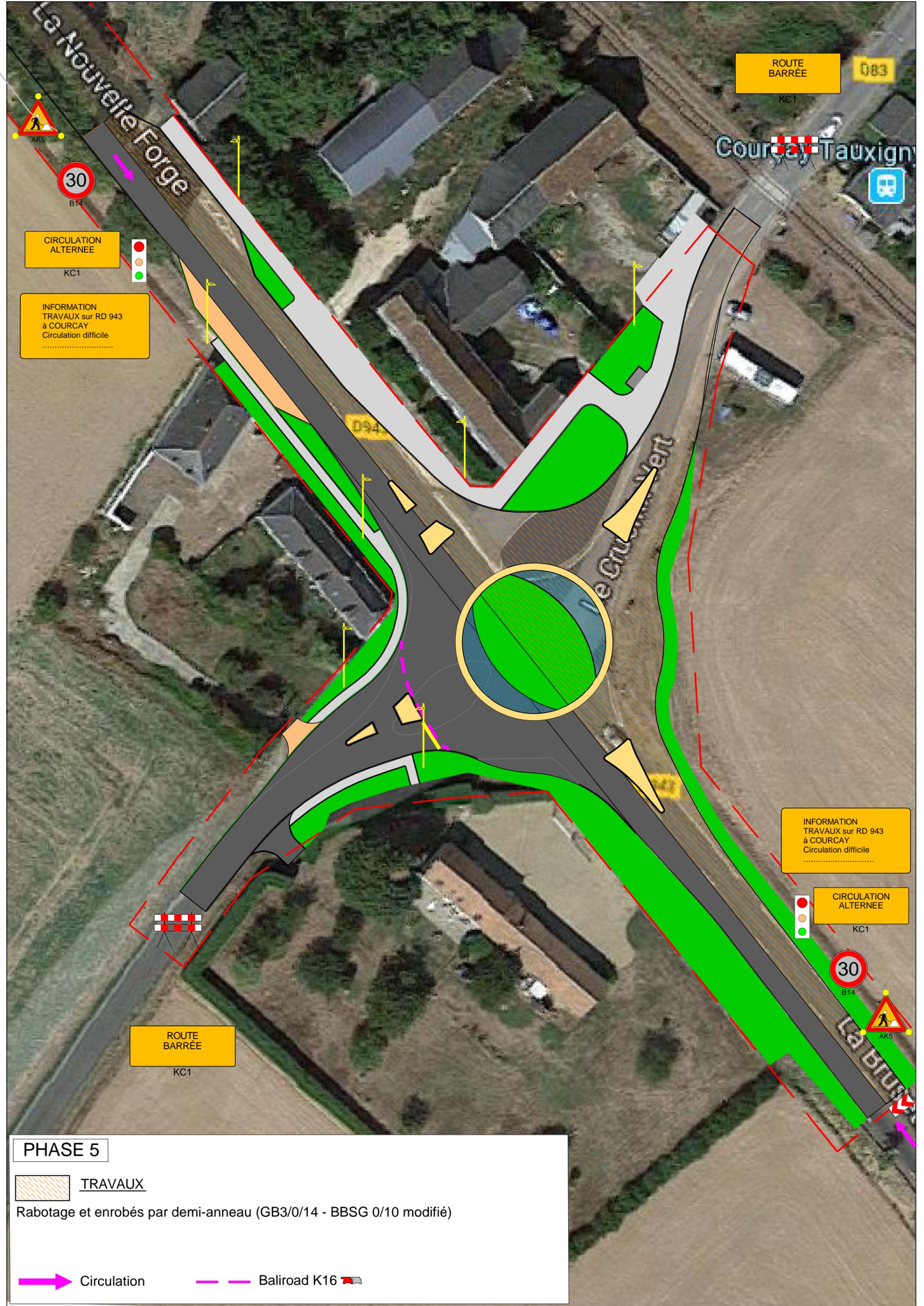
ROUTE BARRÉE
KC1

30
B14

PHASE 4

 TRAVAUX
Rabotage et enrobés par demi-anneau (GB3/014 - BBSG 0/10 modifié)

 Circulation  Baliroad K16



ROUTE BARRÉE
KC1

083

Courcay Tauxigny



CIRCULATION ALTERNEE
KC1



INFORMATION TRAVAUX sur RD 943 à COURCAY
Circulation difficile

094

Le Cruchon Vert

INFORMATION TRAVAUX sur RD 943 à COURCAY
Circulation difficile

CIRCULATION ALTERNEE
KC1



ROUTE BARRÉE
KC1

30
B14



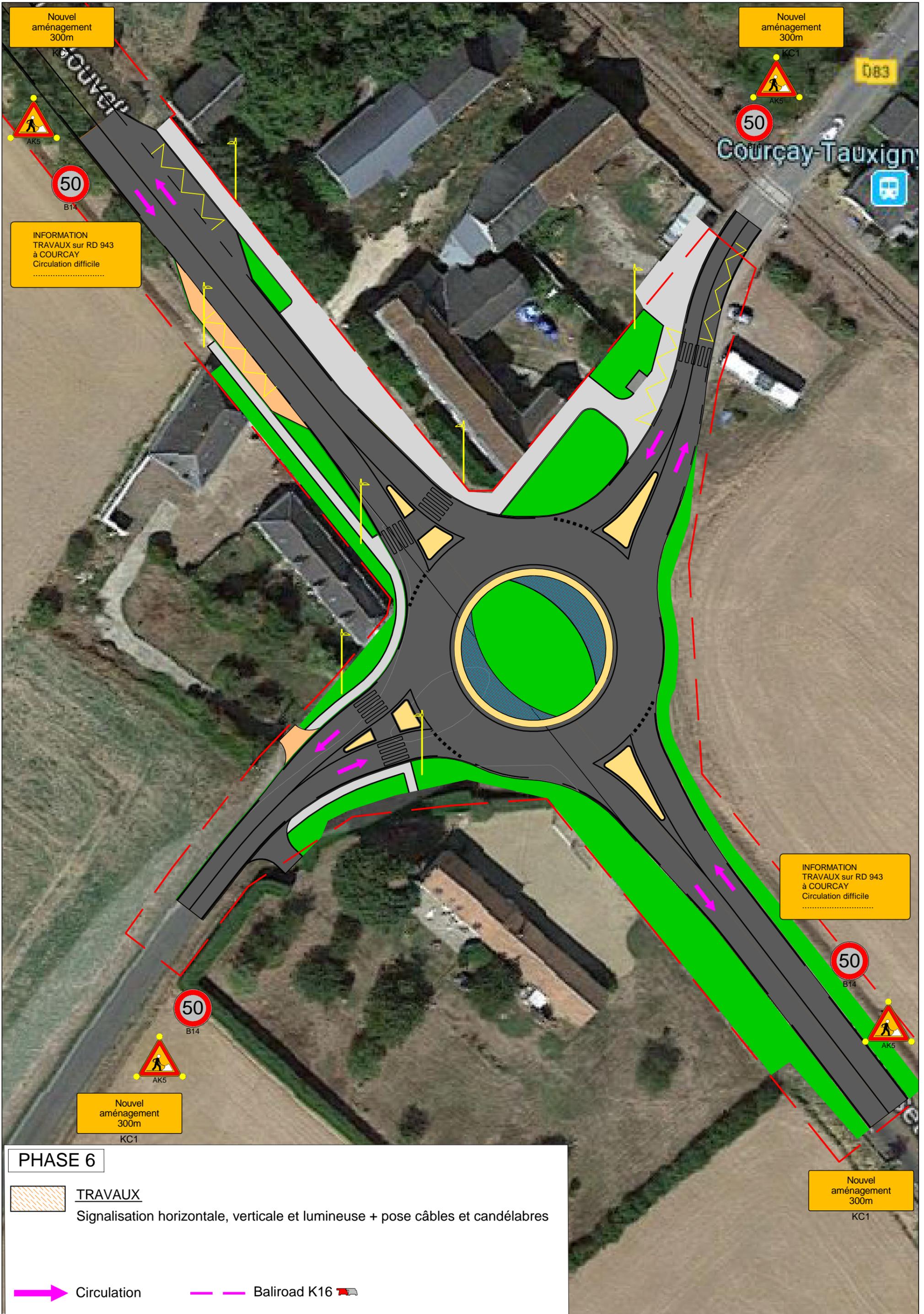
PHASE 5

TRAVAUX

Rabotage et enrobés par demi-anneau (GB3/0/14 - BBSG 0/10 modifié)

Circulation

Baliroad K16



Nouvel aménagement 300m

Nouvel aménagement 300m

INFORMATION TRAVAUX sur RD 943 à COURCAY
Circulation difficile

INFORMATION TRAVAUX sur RD 943 à COURCAY
Circulation difficile

PHASE 6

 **TRAVAUX**
Signalisation horizontale, verticale et lumineuse + pose câbles et candélabres

 Circulation  Baliroad K16 

Courçay-Tauxigny

083

50
B14

50

50
B14

Nouvel aménagement 300m
KC1

Nouvel aménagement 300m
KC1

AK5

AK5

KC1
AK5

GIRATOIRE COURÇAY RD943/RD83 PLAN DE DEVIATION

ITINERAIRE DE DEVIATION OUEST (TAUXIGNY)

ITINERAIRE DE DEVIATION EST (COURÇAY)

